

# Perspektywy rozwoju KOPALNI „KLIMONTÓW”

W roku 1950 przystąpiono do rozbudowy kopalni „Klimontów”, której wydobycie docelowe założono na 4500 t/dz. a następnie zwiększono do 5000 t/dz. Równocześnie z rozbudową obiektów przemysłowych rozpoczęto budowę obiektów o charakterze socjalnym, zmierzających do poprawy warunków bytowo-mieszkaniowych oraz szkolnictwa zawodowego, mającego na celu zabezpieczenie wzrastającego zapotrzebowania na wykwalifikowaną kadrę pracowników.

O rozmiarach realizowanych inwestycji świadczy wielkość nakładów inwestycyjnych wydatkowanych do roku 1965 na ogólną kwotę 526 mln. zł oraz planowane nakłady inwestycyjne w latach 1966—1970 na kwotę 191,2 mln zł.

Rozbudowę kopalni rozpoczęto od przebudowy przestarzałego urządzenia wyciągowego szybu „Jan”, z maszyną wyciągową o napędzie parowym, posiadającą wydajność zaledwie 50 t/godz. Szyb ten został kompletnie przebudowany i wyposażony w nowoczesne urządzenie wyciągowe skipowe o wydajności 233 t/godz. Wybudowano nową wieżę nad-szybową, zmodernizowano urządzenie wyladowcze na nad-szybie, wykonano budynek maszyny wyciągowej i zabudowano nową maszynę wyciągową z napędem elektrycznym o mocy 1350 kW.

Wykonano nowe objazdy wozów na poziomie 420 m z komorą skipową i urządzeniem załadunkowym. Urządzenie wyciągowe skipowe na szybie „Jan” uruchomiono w 1955 r. w dniu święta górniczego „Barbórki”. Równocześnie rozpoczęto mechanizację i elektryfikację prac dołowych,

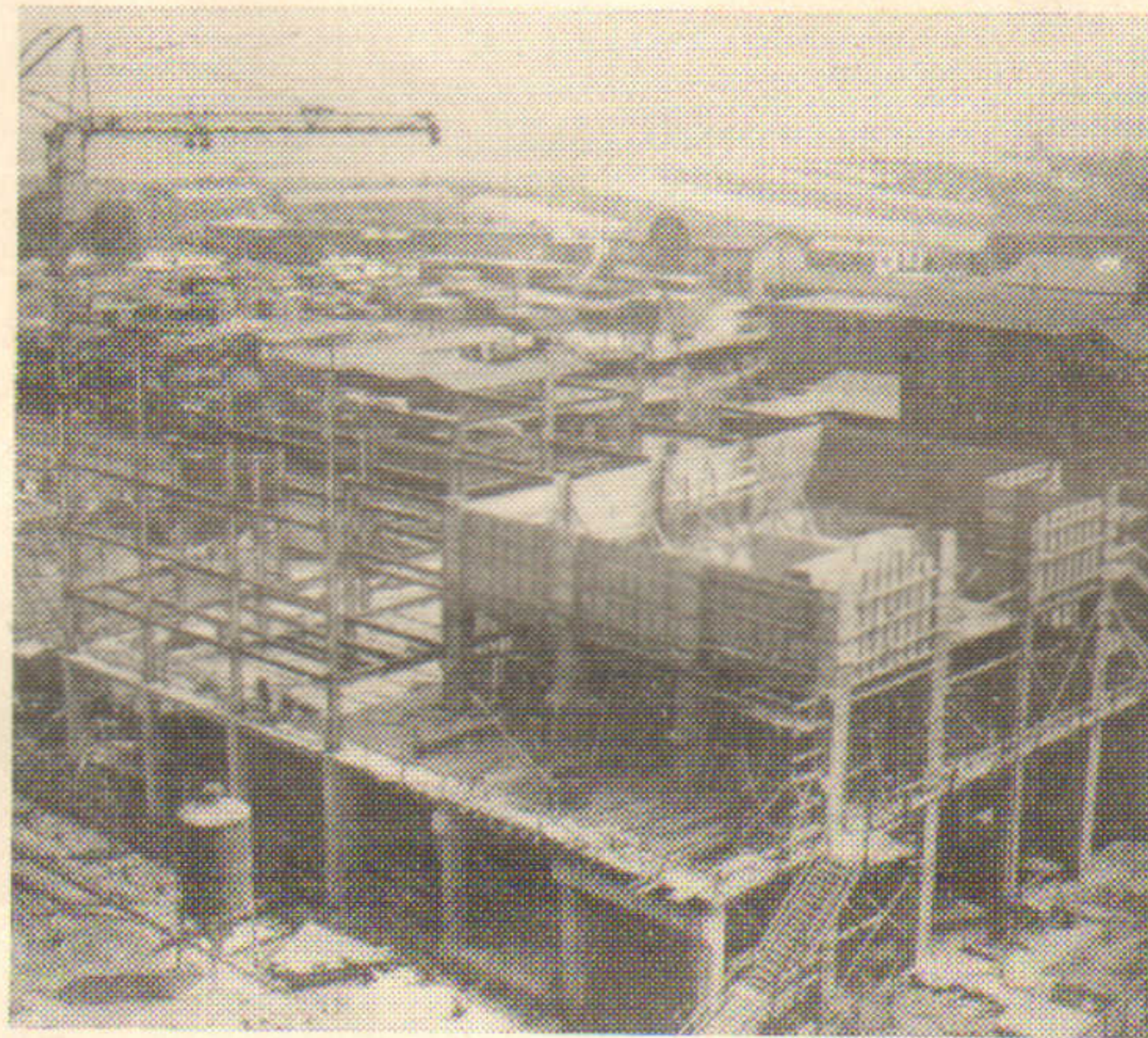
szczególnie w zakresie transportu poziomego i odstawy. W wyniku wprowadzenia elektryfikacji wycofano z transportu dołowego przewóz konny, wprowadzając trakcję elektryczną z równoczesnym zastosowaniem dużych wozów kopalnianych. Poza tym w latach 1950—55 oddano do użytku Zasadniczą Szkołę Górniczą dla 300 uczniów oraz przedszkole dla 200 dzieci i żłobek dla 50 dzieci, które obecnie zamieniono na szpital reumatologiczny dla dzieci. Ogółem w latach 1947—55 wydano na inwestycje kwotę 137

tycje mieszkaniowe za kwotę 18,7 mln zł a mianowicie:

1. Wykonano 5 bloków mieszkalnych na osiedlu COH dla 84 rodzin.
2. Wybudowano 2 bloki awaryjne dla 36 rodzin.
3. Wybudowano 2 baraki hotelowe murowane na 120 miejsc.
4. Rozpoczęto budowę osiedla mieszkaniowego przy ulicy 1-go Maja dla 980 rodzin.

Na okres lat 1961—1966 przypada największe nasilenie rozbudowy kopalni, o czym świadczy fakt, że na inwestycje wydano 327,7 mln zł. W

Największa obecna inwestycja kopalni: nowa płuczka. Mówią, że „rośnie, jak na drożdżach”.



Największa obecna inwestycja kopalni: nowa płuczka. Mówią, że „rośnie, jak na drożdżach”.

min zł, które w efekcie pozwoliły na wzrost wydobycia i wydajności w latach następujących do 3000 t/dz.

W latach 1956—60 kontynuowano rozbudowę obiektów kopalnianych oraz wprowadzono dalszą mechanizację urabiania i ładowania i transportu. Ogółem w latach 1956—60 wydano na inwestycje ponad 137 mln. zł, tj. tyle, ile w ubiegłym okresie 9-ciu lat.

Z ważniejszych inwestycji wykonano:

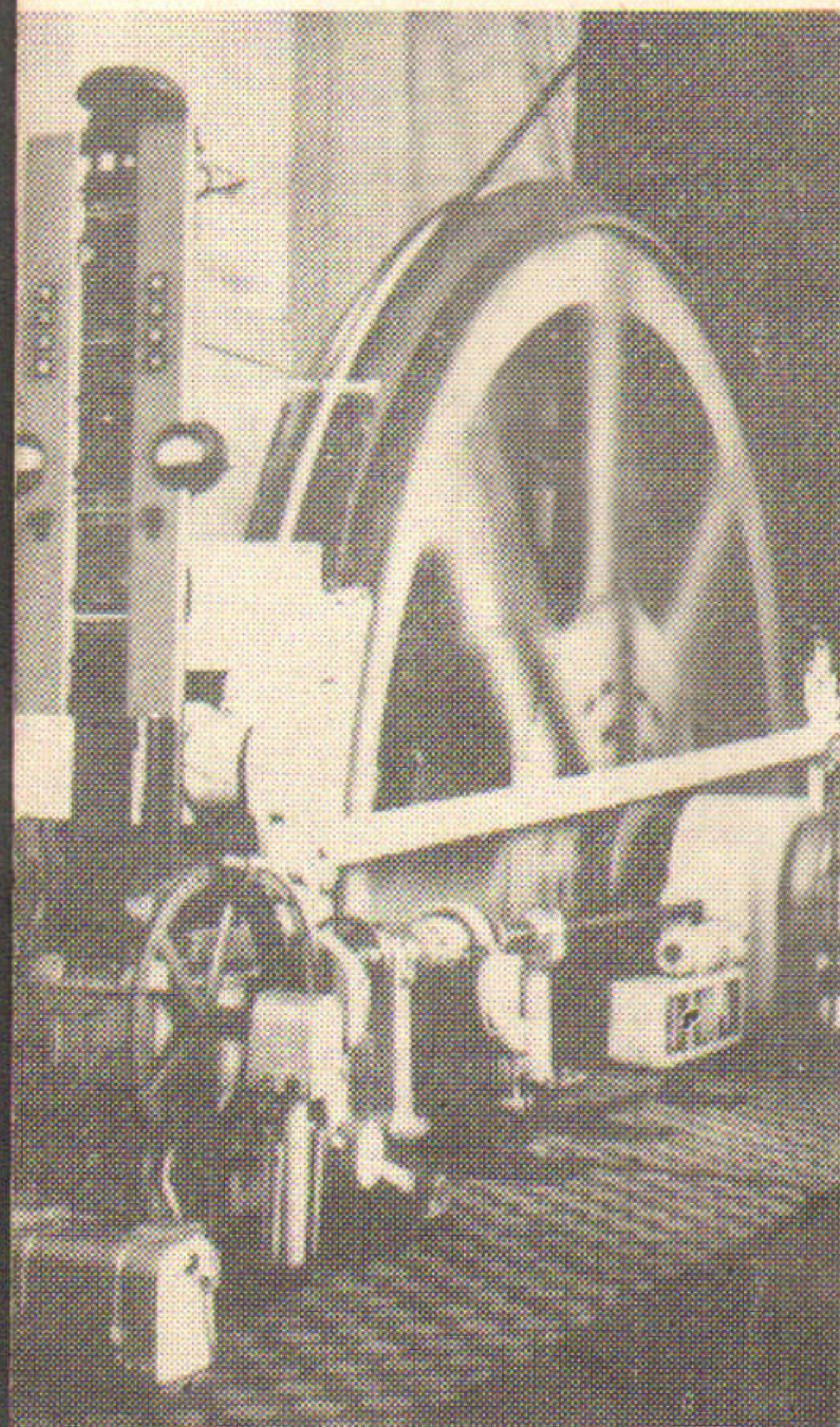
1. Urządzenie wentylacyjne na upadkowej „Niweckiej” o wyd.  $2 \times 4000 \text{ m}^3/\text{min}$ .
2. Zgłębiono szyb wentylacyjny „Czesław”.
3. Rozbudowano dworzec kolejowy na kopalni.
4. Rozpoczęto głębenie szybu „Piotr”.
5. Wykonano szybkę z poziomu 420 do poz. 500 wraz z urządzeniem wyciągowym.
6. Rozpoczęto budowę nowego poziomu 500.

Celem powyższych inwestycji było usunięcie wąskich gardeł podstawowych urządzeń produkcyjnych i przystosowanie ich do osiągnięcia docelowego wydobycia 5000 t/dz.

Poza inwestycjami przemysłowymi wykonywano inwestycje mieszkaniowe za kwotę 18,7 mln zł a mianowicie:

okresie tym zrealizowano następujące inwestycje:

1. Urządzenie wyciągowe na szybie „Czesław”.
2. Urządzenie wentylacyjne przy szybie „Czesław” o wyd.  $2000 \text{ m}^3/\text{min}$ , wraz z rozdzielnią i liniami zasilającymi.
3. Urządzenie wyciągowe do opuszczania drewna w szybie „Jan”.
4. Urządzenie skipowe załadunkowe na poz. 317 szybu „Jan”.
5. Ukończono głębenie szybu „Piotr” (głęb. 433 m) oraz uruchomiono tam rozdzielnię elektryczną 6/0,5 kV.
6. Uruchomiono urządzenie wentylacyjne przy szybie Klimontów III o wydajności  $7000 \text{ m}^3/\text{min}$ .
7. Nowy budynek administracyjny.
8. Nową łaźnię na 1410 miejsc.
9. Lampiarnię na 3100 lamp elektr.
10. Zgłębiono szyb „Mariusz” głęb. 533 m, na którym uruchomiono kompletne urządzenie wyciągowe o wyd. 220 t/godz. z maszyną wyciągową elektr. o mocy 1600 kW.
11. Uruchomiono nowy poziom 500 o zdolności produkcyjnej 2500 t/dz.



Supernowoczesna maszyna wyciągowa szybu „Jan”.



Szyb „Jan”.

Zrealizowanie powyższych inwestycji pozwala na osiągnięcie optymalnego wydobycia 5000 t/dz.

Z inwestycji mieszkaniowych wykonano:

1. 8 domków dwurodzinnych — o 64 izbach mieszkalnych.
2. 5 bloków mieszkalnych przy ul. 1-go Maja dla 108 rodzin (825 izb).
3. 2 domki szeregowe o 60-ciu izbach dla 29 rodzin.

Plany inwestycyjne na lata 1966—1970 przewidują wydatki na ogólną kwotę 191,2 mln złotych.

Jedną z podstawowych inwestycji jest rozpoczęta już budowa nowego zakładu przerobczego o wydajności 450 t/godz., którego koszt budowy wyniesie ok. 82 mln zł a jego uruchomienie przewiduje się w połowie 1968 r.

Poza tym w realizacji znajduje się budowa dworca kolejowego, cehowni z basenem kąpielowym, pomostów dla dojeżdża załogi z lampiarni do szybów zjazdowych, a w najbliższym czasie będzie rozpoczęta budowa nowej rozdzielni elektr. 110 kV z liniami zasilającymi, osadniki wód dołowych i budowa laboratorium do przeprowadzania analiz i badań jakości węgla, powietrza kopalnianego i wód ściekowych. Prowadzona będzie również dalsza mechanizacja procesów urabiania i ładowania na co przewiduje się wydatki w kwocie ok. 50 mln zł. Ponadto realizowana jest budowa hotelu robotniczego na 330 miejsc hotelowych oraz budowa 2-ch bloków mieszkalnych dla 165 rodzin, z których jeden oddany zostanie do użytku w 1966 r. a drugi w 1967 r. Z budownictwa spółdzielczego wykonywane są również 2 bloki mieszkalne dla 165 rodzin które będą przekazane do użytku w 1968 r. W celu umożliwienia szerokiemu ogółowi załogi należytego wypoczynku po pracy przystąpiono do budowy ośrodka wczasów świątecznych w lasach maczkowskich, którego koszt budowy wyniesie ok. 9 mln zł.

inż. Henryk Stryj  
Główny Inżynier  
Inwestycji